Aniversario di un dia historico di Paardenbaai

Skirbi pa clydeharms@gmail.com



Dia 7 di april 1948 e bapor Helicon di Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij (KNSM) a marca historia drentando Paardenbaai di banda pabou. Anteriormente, tur bapor mester a drenta di banda pariba y sali banda pariba, pasobra e entrada di banda pabou no tabata suficiente hundo.

Pa haci esaki, nan mester a draai 180° den awanan di haf, entre e waf (Cornelis Eman Kade) y e rif, un accion hopi dificil y peligroso cu e bapornan grandi no por a efectua. Pa acomoda e bapornan cu tabata bira mas y mas grandi, Aruba a realisa cu mester haci un trabou colosal riba Paardenbaai. Despues di Guera Mundial II, Aruba a haya ayudo financiero pa haci e cambionan necesario. Na 1947 e empresa Standard Dredging Company a cuminsa coba e entrada di pabou pa elimina e biramento di e bapornan na waf grandi. Pa dia cu Standard Dredging a caba nan trabou na 1948, henter Paardenbaai tabata 36' (11.0 m) hundo. E entrada di Helicon 73 aña pasa a haci cu awe Aruba por ricibi e bapornan mas grandi di mundo y nos economia ta disfruta di e turismo crucero.



Paardenbaai Prome cu a Traha Waf Grandi 1930

Na cuminsamento di siglo pasa, e awa di Paardenbaai tabata yega te masha cerca di Willem III toren. Waf Grandi no tabata existi ainda. Di e cuater wafnan, Waf di Rey (=Waf Chikito) tabata e unico cu veleronan di cargo por a uza, pero e awa rond di dje no tabata suficiente hundo pa barconan mas grandi cu a cuminsa sali di e astiyeronan di henter mundo. Cu un "barge" ekipa cu un aparato pa gara tera den bom di lama, a coba rond di Waf di Rey te un profundidad di 18' (5.5 m). Esaki a tuma lugar 1916, y tabata e prome dragamento den historia di Paardenbaai.

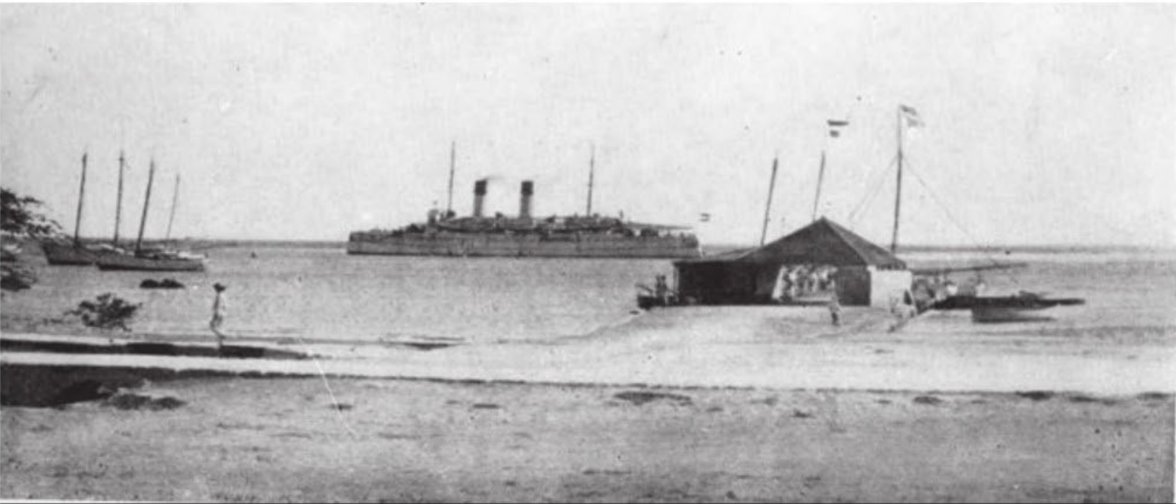


Paardenbaai despues cu Waf Grandi a keda cla 1930

Cu e tera saca di lama, a dempel caminda cu a construi despues oficina di Gobernador, Parlamento y Bestuurskantoor. E statua di Sr. Henny Eman, tambe ta riba tera gana di lama. Waf di Rey a wordo drecha cu un pier nobo cu un dek di palo. Esaki tabata e cuminsamento di ganamento di tera pa nos isla y den e proceso, yuda economia di Aruba.

Na 1930 a draga Paardenbaai te un profundidad di 22' (6.7 m). En bes di gana tera, a construi un pier di 300meter perpendicular na e costa cuminsando den center di Rancho, caminda Weststraat ta cruza cu Havenstraat, patras di Royal Plaza. Na final di e pier a construi un waf di mas o menos 140meter largo. Esaki a bira Waf Grandi cu despues a haya nomber di Cornelis Eman Kade na honor di e tata di Shon Henny. Waf di Rey a bira conoci como Waf Chikito.

E entrada banda pabou di Paardenbaai tabata solamente 12' (3.7 m), suficiente pa e barkitonan di pisca, pero no suficiente hundo pa e barconan di cargo. E opcion logico tabata pa coba banda pabou, pero cobamento e tempo ey lo a costa mas cu gobierno tabatin pa gasta.



Waf Chikito (ex-Waf di Rey) cu oficina di Douane y di Loods 1930

Na 1939 a dicidi di coba e haf atrobe y kita parti di e rif pa e bapornan por bira sin problema. Paardenbaai a keda 30' (9.1 m) hundu. A spuit e santo di lama na tur dos





SurfsideBeach y extension di e 'runway' di aeropuerto tambe ta producto di santo di bom di Paardenbaai

banda di e pier di Waf Grandi pa forma un repi di 75 meter hancho. Banda pariba a bin lo ke awe ta Hotel Renaissance, Oficina di Douane, Royal Plaza y e joyerianan. Banda pabou a bin e ex-oficina di Openbare Werken y su garagenan, y tur e negoshinan manera Wendy's, te na Arend Petroleum Maatschappij, tambe conoci como Eagle. E edificionan di Freezone, e terenonan caminda te recientemente tabatin decenas di container, Bushiri Hotel Vakschool, tur tabata riba tereno cu cobamento di Paardenbaai a duna Aruba. Mas pariba di Paardenbaai tambe a beneficia di e cobamentonan. Surfside Beach dilanti di Hotel Talk of the Town ta traha di e santo di Paardenbaai. Te hasta nos aviacion a beneficia di e cobamentonan. E extension na 1955 di e "runway" di nos aeropuerto, necesario pa permiti e avionnan grandi cu ta trese miles di turista Aruba tur dia, a wordo traha riba tereno forma cu santo cu e draga a coba di laman.

Minister Oduber ta premira un bon aña 2016 pa nos turismo

Aruba a yama 30 mil bishitante adicional bon bini den e prome dos lunanan di aña

Foto cortesia di AweMainta

Turismo di Aruba ta robusto awe pasobra temponan pasa a percura pa nos haf y aeropuerto.
Foto cortesia AweMainta

NV Koninklijke Maatschappij voor Havenwerken a agrega 275 m na e largura di Waf Grandi y banda di e waf a construi dos basins enorme cu un total di 1219 m pa e bapornan por dock. Na 2016 nos por a mira e resultadonan positivo di tur e trabounan aki: 5 crucero cu 12 mil turista di bishita na Cornelis Eman Kade.

Cu maneho huicioso di Paaardenbaai pa mas di un siglo, a crea e fundeshi pa e turismo di Aruba, e pilar mas importante di nos economia. P'ami, entrada di M/S Helicon 73 aña pasa ta e icono di e proceso.

E articulo aki ta basa riba Capitulo 6 di mi buki Storianan di un Mucha di Lagoen cu Unoca a publica 2013.

Aruba's #1 Online Newspaper